



Persinformatie

30. Mai 2025, 10:00 uur

Bremen

Ingebruikname Wunderline Groningen-Bremen vertraagd

Hoge grondwaterstanden en knelpunten in de beschikbare middelen belemmeren de werkzaamheden - Grensoverschrijdende treindiensten gepland voor eind 2025 - Vervangende busdiensten worden voortgezet - Werkzaamheden aan de nieuwe Friesenbrücke liggen op schema

De ingebruikname van de “Wunderline” tussen Bremen en Groningen wordt naar verwachting uitgesteld tot eind 2025. De opening van het traject was voor het laatst gepland voor de zomer.

De werkzaamheden worden echter nog steeds belemmerd door obstakels in de ondergrond en hoge grondwaterniveaus, die de bodemomstandigheden verslechteren. Als gevolg hiervan moesten de bouwtechnologie en het bouwplan worden aangepast. Bovendien heeft de zeer hoge bouwactiviteit in heel Duitsland geleid tot een knelpunt in de beschikbaarheid van grote machines en gespecialiseerde bedrijven en geschoolde arbeiders op het gebied van gespecialiseerde civiele techniek. Deutsche Bahn (DB) en de provincie Groningen werken nog steeds intensief samen om de doorgaande treinverbinding tussen Bremen en Groningen zo snel mogelijk operationeel te krijgen.

De modernisering zal de snelheid van de lijn verhogen en de reistijd voor passagiers verkorten. Totdat de Wunderline in gebruik wordt genomen, blijft er een alternatieve busdienst; reizigers worden hierover tijdig geïnformeerd. Als de laatste tests zonder grote problemen worden doorstaan, is de ingebruikname nu gepland voor eind 2025, anders begin 2026. DB vraagt alle getroffen reizigers om begrip en verontschuldigt zich voor het ongemak.

124 kilometer van de totale route van 173 kilometer loopt over Duits grondgebied. De meeste werkzaamheden aan het spoor zijn al voltooid. Hieronder vallen verschillende kunstwerken zoals keermuren, bruggen en duikers. Veel van de bovenbouwwerkzaamheden zijn ook al in een vergevorderd stadium. De Friesenbrücke vanuit Ihrhove is bijvoorbeeld al bereikbaar via het spoor. Ook de werkzaamheden aan de nieuwe, toegankelijke stations in Bunde en Ihrhove verlopen zo voorspoedig dat er treinen kunnen stoppen op het moment dat de Wunderline in gebruik wordt genomen.

Ten westen van de Friesenbrücke wordt langs het traject aan de onderbouw gewerkt, zodat ook hier aansluitend basis- en spoorballast kan worden gelegd en rails aangelegd kunnen worden. Tegelijkertijd worden op dit moment verschillende overwegen vernieuwd en wordt er gewerkt aan de aanleg van ondergrondse kabels. Tot slot moet de besturings- en veiligheidstechniek nog worden geïnstalleerd.

De nieuwe Friesenbrücke, een belangrijke schakel in de verbinding over de Eems, is al met een succesvolle proef geopend en gesloten; de resterende werkzaamheden liggen op schema. Binnenkort beginnen de eerste rangeerwerkzaamheden om materiaal vanuit het oosten naar de westelijke bouwplaatsen van de Wunderline te vervoeren. De verantwoordelijke gemeenten

laten momenteel de toegangswegen naar het voet- en fietspad op de Friesenbrücke aanleggen, zodat voetgangers en fietsers deze zomer via de brug de Eems kunnen oversteken.

DB is zich bewust van het grote belang van de Wunderline – zowel regionaal alsook als belangrijke schakel in het pan-Europese spoorvervoer van Amsterdam naar Hamburg en Scandinavië. Samen met de Nederlandse infrastructuurbeheerder ProRail wordt intensief gewerkt aan de voltooiing van de lijn.

Voor de links over de Wunderline en de Friesenbrücke:

<https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/wunderline>

<https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/friesenbruecke>

Perscontact

Tim Cappelman

Leiter Kommunikation

Hamburg/Schleswig-Holstein/ Niedersachsen/Bremen

Tel. +49 (0) 40 3918-4498

presse.h@deutschebahn.com

www.deutschebahn.com/presse-h

Deze Nederlandse versie is een vertaling van de DB Presseinformation.